

## Betriebskostenrechnung für TESLA M3 Dual Motor long range

Die nachstehende Berechnung zeigt die bisherige Oeko-Bilanz meines TESLA M3 für die bisherige Laufleistung von 14'039 Km seit Ende März 2019.

Berechnungsbasis:

Den KWh Preis habe ich etwas reduziert (von 15 Rappen Nachtstrom auf 12 Rappen) weil ich bei Gelegenheit auch gratis auflade bei LIDL -in der CH gibt's mehr als 20 Gratis Ladestationen!-. Bei der Treibstoffeffizienz habe ich mit 7L / 100 Km gerechnet.

- Durchschnittlicher Treibstoffpreis pro Liter: 1.75 CHF
- Durchschnittlicher Strompreis pro KWh: .12 CHF
- Typische Treibstoffeffizienz pro Liter: 14 Km (= 7L/100Km)

Berechnung auf Basis der TESLA live on board Eco Zahlen:

- Verbrauchte Elektroenergie: 4'073 KWh
- Treibstoff Äquivalenzkosten für 14'039 Km: 1'965 CHF
- Energieladekosten: 469 CHF
- **Einsparung Treibstoffkosten Netto total: 1'496 CH**
- **Energiekosten pro 100 Km: 3.35 CH**

**CO<sup>2</sup> Einsparung gesamt für 14'000 Km: 6'010 Kg bzw. 10'725 m<sup>3</sup>**

Bemerkenswert ist die signifikante Reduktion der Betriebskosten, allein beim Treibstoff etwa 1'400 CHF eingespart (mein Vorbesitzer ist 3'100 Km gefahren). CO<sup>2</sup> Einsparung mehr als 6 Tonnen oder fast 11'000 m<sup>3</sup>.