

































Neue Inverkehrsetzungen von Strassenfahrzeugen

	September 2024	Differenz zu Sep. 2023	Januar- September 2024	Differenz zu Jan.-Sep. 2023
Total Motorfahrzeuge (ohne Motorfahrräder)	27 647	 -7%	260 709	 -2%
Personenwagen	20 073	 -7%	178 620	 -3%
davon Benzin	5 205	 -23%	54 010	 -15%
davon Diesel	1 673	 -7%	17 415	 -1%
davon normal-hybrid	6 957	 +21%	58 938	 +16%
davon plug-in-hybrid	1 692	 -18%	15 290	 -5%
davon elektrisch	4 542	 -11%	32 949	 -9%
Personentransport- fahrzeuge	505	 -14%	6 447	 -1%
davon Wohnmobile	446	 -12%	5 693	 -0%
Sachtransport- fahrzeuge	2 573	 -14%	26 327	 +4%
davon leichte Fahrzeuge (bis 3,5t)	2 185	 -17%	22 666	 +4%
davon schwere Fahrzeuge (über 3,5t)	388	 +9%	3 661	 +5%
Landwirtschafts- fahrzeuge	164	 -12%	2 104	 -11%
Industriefahrzeuge	375	 +5%	3 673	 +1%
Motorräder	3 957	 -5%	43 538	 +0%
Anhänger	1 523	 -5%	15 891	 +3%

Datenstand: 03.10.2024 (provisorische Daten, Nachmeldungen wahrscheinlich)

Quelle: BFS, ASTRA – Neue Inverkehrsetzungen von Strassenfahrzeugen (IVS)